



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 434]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 10, 2003/भाद्र 19, 1925

No. 434]

NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 10, 2003/BHADRA 19, 1925

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 सितम्बर, 2003

सा.का.नि. 720(अ).— केंद्रीय मोटर यान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों का प्रारूप मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 212 की उपधारा (1) की अपेक्षानुसार भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग 2, खंड 3, उपखंड (i) तारीख 21 जनवरी, 2003 में भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं० सा०का०नि० 43 (अ), तारीख 21 जनवरी, 2003 में प्रकाशित किया गया था जिसमें ऐसे सभी व्यक्ति से, जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना थी उस तारीख से, जिसको भारत के राजपत्र में उस राजपत्र की प्रतियां, जिसमें उक्त अधिसूचना प्रकाशित की गई थी, जनता को उपलब्ध करा दी गई थीं, पैंतालीस दिन की अवधि के भीतर आक्षेप या सुझाव मांगे गए थे ;

और उक्त भारत के राजपत्र की प्रतियां जनता को तारीख 27 जनवरी, 2003 को उपलब्ध करा दी गई थी ;

और केंद्रीय सरकार ने उक्त प्रारूप नियमों की बाबत जनता से प्राप्त आक्षेपों या सुझावों पर विचार कर लिया है ;

अतः अब, केंद्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 27, 64, 110 और 139 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्रीय मोटर यान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है; अर्थात् :-

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केंद्रीय मोटर यान (दूसरा संशोधन) नियम, 2003 है ।
- (2) जब तक कि इन नियमों में अन्यथा विनिर्दिष्ट न हो, ये राजपत्र में इनके अंतिम प्रकाशन की तारीख से एक मास के पश्चात् प्रवृत्त होंगे ।

2. केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 (जिन्हें इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 2 में खंड (घ) के पश्चात् निम्नलिखित खंड अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“(न) “अंतर्राष्ट्रीय चालन अनुज्ञापत्र” से ऐसी अनुज्ञप्ति अभिप्रेत है जो भारत में किसी अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा अधिनियम के अध्याय 2 के अधीन किसी भारतीय राष्ट्रिक को उसमें विनिर्दिष्ट व्यक्ति को प्ररूप 6क में यथाविनिर्दिष्ट किन्हीं प्रवर्गों के मोटर यानों को चलाने के लिए भारत से भिन्न देशों के किन्तु उन देशों को छोड़कर जिनके साथ कोई राजनयिक संबंध नहीं हैं, क्षेत्रों या राज्यक्षेत्रों में जारी की गई हो ।”।

3. उक्त नियमों के नियम 14 को उसके उपनियम (1) के रूप में संख्यांकित किया जाएगा और इस प्रकार संख्यांकित उपनियम (1) के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“(2) अंतर्राष्ट्रीय चालन अनुज्ञापत्र के लिए आवेदन प्ररूप 4क में किया जाएगा और उसके साथ निम्नलिखित होंगे,—

- (क) इन नियमों के अधीन अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा जारी विधिमान्य चालन अनुज्ञप्ति ;
- (ख) नियम 32 में यथाविनिर्दिष्ट समुचित फीस ;
- (ग) आवेदक के पासपोर्ट आकार की नवीनतम फोटो की तीन प्रतियां ;
- (घ) प्ररूप 1क में चिकित्सा प्रमाणपत्र ;
- (ङ) भारतीय राष्ट्रियता का विधिमान्य सबूत ;
- (च) पारपत्र का विधिमान्य सबूत ; और
- (छ) वीजा का विधिमान्य सबूत, जहां लागू हो ।”।

4. उक्त नियमों के नियम 16 के उपनियम (3) के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“(4) प्रत्येक अंतर्राष्ट्रीय चालन अनुज्ञापत्र, जो अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा जारी किया गया या नवीकृत किया गया हो, प्ररूप 6क में होगा और यथास्थिति जारी या

नवीकृत किए जाने की तारीख से तीन वर्ष से अनधिक की अवधि के लिए या चालन अनुज्ञप्ति की विधिमान्यता तक, जो भी पूर्वतर हो, विधिमान्य होगा।

(5) राज्य सरकार/संघ राज्यक्षेत्र प्रशासन द्वारा प्राधिकृत आटोमोबाइल संगमों को उनके सदस्यों को और अन्यो को भी सक्षम प्राधिकारी के प्रतिहस्ताक्षर के अधीन रहते हुए अंतर्राष्ट्रीय चालन अनुज्ञापत्र जारी करने के लिए अनुज्ञात किया जाएगा”।

5. उक्त नियमों के नियम 32 की सारणी में,-

(i) क्रम सं० 2 और उससे संबंधित प्रविष्टियों के पश्चात् निम्नलिखित क्रम सं० और प्रविष्टियां अंतःस्थापित की जाएंगी, अर्थात् :-

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
“2क.	प्ररूप 6क में अंतर्राष्ट्रीय चालन अनुज्ञापत्र जारी करने की बाबत।	पांच सौ रुपए।	14(2)(ख)	9”;

(ii) क्रम सं० 7 के सामने, स्तंभ (3) में “तीस रुपए” शब्दों के स्थान पर “सौ रुपए और बढ़ाई गई अवधि के अवसान की तारीख से संगणित की गई एक वर्ष की विलंब की अवधि या उसके भाग के लिए पचास रुपए की दर पर अतिरिक्त फीस” शब्द रखे जाएंगे ;

6. उक्त नियमों के नियम 50 के उपनियम (1) के खंड (vi) में परन्तुक के पश्चात् निम्नलिखित परन्तुक अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

“परन्तु यह और कि कृषि ट्रैक्टरों के लिए रजिस्ट्रीकरण प्लेटों का आकार निम्नानुसार होगा :

सामने - 285 x 45 मि.मी.

पीछे - 200 x 100 मि.मी.।”।

7. उक्त नियमों के नियम 45 में, उपनियम (1) के पश्चात् “(2) संनिर्माण उपस्कर यान के टायरों के आकार” कोष्ठको, अंक और शब्दों के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :--

“(2क) किसी संनिर्माण उपस्कर यान के टायरों के आकार” ।

8. उक्त नियमों के नियम 96क के पश्चात् और नियम 97 से पूर्व “96क. उच्च गति की ब्रेकिंग अपेक्षाएं” अंकों, अक्षर और शब्दों के स्थान पर “96ख. उच्च गति की ब्रेकिंग अपेक्षाएं” अंक, अक्षर और शब्द रखे जाएंगे ।

9. उक्त नियमों के नियम 115 के उपनियम (11) के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :--

“(12) 1 अप्रैल, 2005 से ही विनिर्मित दो पहिए और तिपहिए के लिए द्रव्यमान उत्सर्जन मानक (भारत स्टेज - 2) निम्नानुसार होंगे, अर्थात् :--

सारणी

यान श्रेणी	प्रदूषक	टीए = सीओपी मान ग्रा0/कि.ग्रा. में	टीए = सीओपी मान डी.एफ (*)
(1)	(2)	(3)	(4)
दो - पहिए(पेट्रोल)	सीओ	1.50	1.2
	एचसी + एनओएक्स	1.50	1.2
तिपहिए (पेट्रोल)	सीओ	2.25	1.2
	एचसी + एनओएक्स	2.00	1.2
दोपहिए और तिपहिए (डीजल)	सीओ	1.00	1.1
	एचसी + एनओएक्स	0.85	1.0
	पीएम	0.10	1.2

* क्षय कारक, नीचे पैरा (ग) देखें ।

(क) परीक्षण करने वाले अभिकरणों द्वारा परीक्षण चैसिस डायनोमीटर पर अतप्त प्रवर्तन सहित उस भारतीय चालन चक्र के अनुसार होगा जो नीचे दी गई सारणी में विनिर्दिष्ट हैं, अर्थात् :-

सारणी

परीक्षण सेल की दशाएं	पेट्रोल दो-पहिए और तिपहिए	डीजल दो-पहिए और तिपहिए
(1)	(2)	(3)
सिक्तन तापक्रम	20-30° से.	20-30° से.
सिक्तन अवधि	6-30 घंटे	6-30 घंटे
नमूना लेने से पूर्व प्रारंभिक चालन	40 सेकेन्ड और 6 चक्र की आइडलिंग	40 सेकेन्ड की आइडलिंग
परीक्षण चक्रों की सं०	6	6
चक्रों का रुकना	मूल नियम के उपाबंध 2 के अनुसार भारतीय चालन चक्र	मूल नियम के उपाबंध 2 के अनुसार भारतीय चालन चक्र

(ख) निर्देश परीक्षण ईंधन सीईसी में दिए विनिर्देशों के अनुसार होगा ।

(ग) (i) सभी प्रकार के दो-पहिए और तिपहिए पेट्रोल यानों के लिए, इस उपनियम की सारणी के स्तंभ (4) में यथाविनिर्दिष्ट क्षयकारक टिकाऊपन के लिए लागू होगा :

परन्तु यह कि यान विनिर्माता क्षय कारकों के मूल्यांकन के लिए 30000 किलोमीटर के किसी कालप्रभावन परीक्षण का विकल्प उस प्रक्रिया के अनुसार दे सकेगा जो केन्द्रीय सरकार द्वारा समय-समय पर अधिकथित की जाए ;

(ii) सभी प्रकार के दो-पहिए और तिपहिए डीजल यानों के लिए क्षय कारक इस उपनियम की सारणी के स्तंभ (4) में यथाविनिर्दिष्ट टिकाऊपन के लिए लागू होंगी :

परन्तु यह कि यान विनिर्माता क्षय कारकों के मूल्यांकन के लिए 30000 किलोमीटर के किसी कालप्रभावन परीक्षण का विकल्प उस प्रक्रिया के अनुसार दे सकेगा जो केन्द्रीय सरकार द्वारा समय-समय पर अधिकथित की जाए ;

(घ) डीजल इंजन यानों के लिए दृश्य प्रदूषक (धुंआ) उत्सर्जन धुंआ घनत्व की सीमा मान से अधिक नहीं होगा, जब उसका परीक्षण स्थिर गति पर पूर्ण भार पर किया जाए, नियम 115 के उपनियम (9) के उपाबंध 1 में यथा उपदर्शित विभिन्न प्रसामान्य प्रवाह के लिए प्रकाश अवशोषण सहक्षता के लिए प्रकट किया जाए ;

(ङ) सीओपी बारंबारता और नमूने :--

क्र.सं.	यान का प्रकार	वार्षिक उत्पादन		सीओपी बारंबारता
		से अधिक	तक	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	दो-पहिए और तिपहिए	250 प्रति 6 मास	10000 प्रतिवर्ष	वर्ष में एक बार
2.	दो-पहिए	100000 प्रतिवर्ष	150000 प्रति 6 मास	प्रत्येक 6 मास में एक बार
3.	दो-पहिए	150000 प्रति 6 मास	.....	प्रत्येक 3 मास में एक बार
4.	तिपहिए	10000 प्रति वर्ष	75000 प्रति 6 मास	प्रत्येक 6 मास में एक बार
5.	तिपहिए	75000 प्रति 6 मास	.....	प्रत्येक 3 मास में एक बार

प्रति 6 मास 250 से न्यून उत्पादन परिमाण के लिए नियम 126क के परन्तुक में यथाविनिर्दिष्ट पद्धति लागू होगी ।

(च) परीक्षण प्रक्रिया समय-समय पर भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय द्वारा यथा संशोधित निर्देश दस्तावेज एमओएसटी/सीएमवीआर/टीएपी-115/116 के अनुसार होगी ।”

10. उक्त नियमों के नियम 125 को उसके उपनियम (1) के रूप में संख्यांकित किया जाएगा ।

11. उक्त नियमों के प्ररूप 4 में “(नियम 14 देखें)” कोष्ठकों, शब्दों और अंकों के स्थान पर नियम [14(1) देखें]” कोष्ठक, शब्द और अंक रखे जाएंगे ।

12. उक्त नियमों में, प्ररूप 4 के पश्चात् निम्नलिखित प्ररूप अंतःस्थापित किया जाएगा अर्थात्-

“प्ररूप 4 क

[नियम 14 (2) देखें]

दूसरे देशों में मोटर यान चलाने के लिए अंतरराष्ट्रीय चालन अनुज्ञापत्र (आई डी पी) जारी करने के लिए आवेदन का प्ररूप

सेवा में

अनुज्ञापन प्राधिकारी,

.....

.....

पासपोर्ट आकार
के फोटो के
लिए स्थान

मैं अंतरराष्ट्रीय चालन अनुज्ञापत्र के लिए आवेदन करता हूँ/करती हूँ ताकि मैं निम्नलिखित प्रवर्गों के यानों को चलाने में समर्थ हो सकूँ ।

उन यानों के प्रवर्ग जिनके के लिए आवेदन किया है

(क) मोटर साइकिल प्रवर्ग एल1 और प्रवर्ग एल2 ;

(ख) उपर्युक्त प्रवर्ग (क) से भिन्न मोटर यान जिनका अनुज्ञेय अधिकतम द्रव्यमान/भार 3,500 कि.ग्रा. (7700 एलबी) से अधिक नहीं है और प्रवर्ग एम1 में चालक की सीट के अतिरिक्त आठ से अधिक सीटें नहीं हैं ।

(ग) माल के वहन के लिए प्रयुक्त मोटर यान और जिनका अनुज्ञेय अधिकतम द्रव्यमान/भार 3,500 कि.ग्रा. (7700 एलबी) से अधिक है ।

(घ) यात्रियों के वहन के लिए प्रयुक्त मोटर यान और जिनमें चालक की सीट के अतिरिक्त आठ से अधिक सीटें नहीं हैं ।

(ङ) यानों का संयोजन जिनमें चालन यान उस प्रवर्ग या प्रवर्गों में है जिनके लिए चालक को अनुज्ञप्ति (ख और/अथवा ग और/अथवा घ) दी गयी है किंतु वह स्वयं उस प्रवर्ग या प्रवर्गों में नहीं है ।

आवेदक द्वारा प्रस्तुत की जाने वाली विशिष्टियां

1.	नाम	उप नाम/प्रथम नाम/मध्य नाम
2.	पिता अथवा पति का नाम	
3.	जन्म स्थान और देश (सबूत संलग्न करें)	

4.	पता - (क) वर्तमान (ख) स्थायी	
5.	जन्म तिथि (सबूत संलग्न करें)	
6.	शैक्षिक अर्हता	
7.	पहचान चिह्न	(1) (2)
8.	रक्त समूह/आर एच फैक्टर	
9.	क्या आपके पास पहले भी अंतरराष्ट्रीय चालन अनुज्ञापत्र था ? यदि हां तो ब्योरे दें ।	
10.	प्रत्येक ऐसी दोषसिद्धि की गिशिष्टियां और तारीख जिसे आवेदक द्वारा धारित किसी चालन अनुज्ञापत्र पर पृष्ठांकन किए जाने के लिए आदेश किया गया है ।	
11.	क्या आपको यान चलाने के लिए चालन अनुज्ञापत्र प्राप्त करने के लिए निरर्हित घोषित किया गया है ? यदि हां, तो कारण बताएं ?	
12.	क्या जिस यान को चलाने के लिए चालन अनुज्ञापत्र के लिए आवेदन किया गया है उसे चलाने के लिए आपकी उपयुक्तता अथवा योग्यता के लिए आपका परीक्षण किया गया है ? यदि हां, तो निम्नलिखित ब्योरे दें :-	

परीक्षण की तारीख

परीक्षण प्राधिकारी

परीक्षण का परिणाम

- (1)
(2)
(3)
(4)

13. मैं पासपोर्ट आकार के तीन नवीनतम फोटो संलग्न करता हूँ/करती हूँ । (जहां लेमीनेटिड कार्ड का उपयोग किया जाता है वहां फोटो आवश्यक नहीं हैं)

14. मैं.....द्वारा जारी और तक विधिमन्य तारीख के चालन अनुज्ञापत्र संख्या की प्रति संलग्न करता हूँ/करती हूँ ।

15. मैं प्ररूप 1क में चिकित्सीय प्रमाण पत्र संलग्न करता हूँ/करती हूँ ।

16. रुपए की फीस संदत्त कर दी है ।

मैं घोषणा करता हूँ/करती हूँ कि ऊपर दी गई विशिष्टियाँ मेरी सर्वोत्तम जानकारी और विश्वास के अनुसार सही हैं।

तारीख

आवेदक के हस्ताक्षर/अंगूठे का निशान"

* जो लागू न हो, उसे काट दें।

13. उक्त नियमों में प्ररूप 6 के पश्चात निम्नलिखित प्ररूप अंतःस्थापित किया जाएगा अर्थात् :-

"प्ररूप 6 क

[नियम 16 (4) देखें]

भारत गणराज्य

अंतरराष्ट्रीय मोटर यातायात

अंतरराष्ट्रीय चालन अनुज्ञापत्र

सं०

..... तक विधिमान्य (अधिकतम 1 वर्ष अथवा चालन अनुज्ञप्ति की विधिमान्यता की तारीख तक जो भी पूर्वतर हो)

जारी करने वाले प्राधिकारी का नाम और पदनाम

जारी करने का स्थान

जारी करने की तारीख

चालन अनुज्ञप्ति संख्या और तक विधिमान्य

प्राधिकारी की मुहर

जारी करने वाले प्राधिकारी के हस्ताक्षर

यह अनुज्ञापत्र निम्नलिखित राज्यक्षेत्र के लिए विधिमान्य नहीं है।

(1)

चालन के लिए वाहनों का प्रवर्ग जिनके लिए यह विधिमान्य है जो इस प्ररूप में पैरा आ पर उपवर्णित है।

(2) यह अनुज्ञापत्र किसी भी तरह धारक को आवास से संबंधित विधियों और विनियमों के अनुपालन की बाध्यता तथा प्रत्येक राज्य में, जहां वह यात्रा करता है में वृत्ति करने से छूट नहीं देता है। विशिष्टतया, यह उस राज्य में तब विधिमान्य नहीं रह जाएगा जब इसका धारक वहां सामान्य निवास स्थापित कर लेता है।

अ - चालक से संबंधित विशिष्टियां

- (1) उप नाम/प्रथम नाम/मध्य नाम
.....
- (2) पिता अथवा पति का नाम
.....
- (3) जन्म स्थान और देश
.....
- (4) जन्म तिथि /आयु (लगभग)
.....
- (5) पता
(क) वर्तमान पता
.....
- (ख) स्थायी पता
.....
- (6) रक्त समूह/आर एच फैक्टर
.....

आ - यानों के प्रवर्ग जिनके के लिए अनुज्ञापत्र विधिमान्य है

- (क) मोटर साइकिल प्रवर्ग एल1 और प्रवर्ग एल2 ;
- (ख) उपर्युक्त प्रवर्ग (क) से भिन्न मोटर यान जिनका अनुज्ञेय अधिकतम द्रव्यमान/भार 3,500 कि.ग्रा. (7700 एलबी) से अधिक नहीं है और प्रवर्ग एम1 में चालक की सीट के अतिरिक्त आठ से अधिक सीटें नहीं हैं ।
- (ग) माल के वहन के लिए प्रयुक्त मोटर यान और जिनका अनुज्ञेय अधिकतम द्रव्यमान/भार 3,500 कि.ग्रा. (7700 एलबी) से अधिक है ।
- (घ) यात्रियों के वहन के लिए प्रयुक्त मोटर यान और जिनमें चालक की सीट के अतिरिक्त आठ से अधिक सीटें नहीं हैं ।

(ड) यानों का संयोजन जिनमें चालन यान उस प्रवर्ग या प्रवर्गों में है जिनके लिए चालक को अनुज्ञप्ति (ख और/अथवा ग और/अथवा घ) दी गयी है किंतु वह स्वयं उस प्रवर्ग या प्रवर्गों में नहीं है।

उपयोग की निबन्धनात्मक शर्तें निम्न प्रकार हैं :

सही नंबर का चश्मा पहनें

यान संख्या को चलाने के लिए ही विधिमान्य

यान एक पैर वाले व्यक्ति द्वारा चलाए जाने के लिए सुसज्जित होना चाहिए।

नीचे समुचित स्तंभ में

प्राधिकारी की मुहर या स्टाम्प

क.
ख.
ग.
घ.
ड.

फोटोचित्र
35 x 45 मि.मी.

प्राधिकारी की मुहर
या स्टाम्प

धारक के हस्ताक्षर/
अंगूठे का निशान

निरर्हताएं

धारक कोराज्यतक

क्षेत्र में (देश का नाम) वाहन चलाने के अधिकार
से वंचित किया जाता है।

तारीख

उस प्राधिकारी के हस्ताक्षर और मुहर या स्टाम्प
जिसने अपने राज्य क्षेत्र में अनुज्ञापत्र को
अविधिमान्य किया है।

धारक को क्षेत्र तक
 में (राज्य का नाम) वाहन चलाने के अधिकार से तारीख
 वंचित किया जाता है । उस प्राधिकारी के हस्ताक्षर और मुहर या स्टाम्प
 जिसने अपने राज्य क्षेत्र में (देश का नाम)
 अनुज्ञापत्र को अविधिमान्य किया है ।”

[फा. सं. आरटी-11011/12/2002-एमवीएल]

आलोक रावत, संयुक्त सचिव

टिप्पण :—मूल नियम सा.का.नि. 590(अ) तारीख 2 जून, 1989 द्वारा प्रकाशित किए गए थे और उनका
 अंतिम संशोधन सा.का.नि. 83(अ) तारीख 5 फरवरी, 2003 द्वारा किया गया।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
NOTIFICATION

New Delhi, the 10th September, 2003

G.S.R. 720(E).— Whereas the draft of certain rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, were published as required by sub-section (1) of section 212 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (i), dated the 21st January, 2003 in the notification of Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways, number G.S.R. 43 (E), dated the 21st January, 2003, inviting objections or suggestions from all persons likely to be affected thereby within a period of forty five days from the date on which copies of the Gazette of India, in which the said notification was published, were made available to the public;

And whereas the copies of the said Gazette of India were made available to the public on the 27th January, 2003;

And whereas objections or suggestions received from the public in respect of the said draft rules have been considered by the Central Government;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sections 27, 64, 110 and 139 of the said Act, the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, namely:-

1. (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (Second Amendment) Rules, 2003.

(2) They shall come into force after one month from the date of their final publication in the Official Gazette, unless otherwise specified in these rules.
2. In the Central Motor Vehicles Rules, 1989 (hereinafter referred to as the said rules), in rule 2, after clause (s), the following clause shall be inserted, namely:-
(t) "International Driving Permit" means the licence issued by a licensing authority in India under Chapter II of the Act to an Indian National authorising the

person specified therein to drive any categories of motor vehicles as specified in Form 6A in the areas or territories of countries other than India but excluding the countries with whom there are no diplomatic relations.'

3. Rule 14 of the said rules shall be numbered as sub-rule (1) thereof; and after sub rule (1) so numbered, the following sub-rule shall be inserted, namely:-

"(2) An application for an International Driving Permit shall be made in Form 4 A and shall be accompanied by

- (a) valid driving licence issued by the licensing authority under these rules;
- (b) appropriate fee as specified in rule 32;
- (c) three copies of the applicant's recent passport photograph.
- (d) a medical certificate in Form 1A;
- (e) valid proof of Indian Nationals;
- (f) valid proof of passport; and
- (g) valid proof of visa, wherever applicable".

4. In rule 16 of the said rules, after sub-rule (3), the following sub-rule shall be inserted, namely:-

"(4) Every International Driving Permit issued by a licensing authority shall be in Form 6A and shall be valid for a period of not more than one year from the date of issue, as the case may be, or till the validity of the driving licence, whichever is earlier.

(5) The automobile associations authorised by the State Government/Union Territory Administration shall be allowed to issue International Driving Permit to their own members as also others subject to counter signature by competent authority."

5. In rule 32 of the said rules, in the Table, -

(i) after Serial No.2 and entries relating thereto, following Serial No. and entries shall be inserted, namely:-

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
"2A.	In respect of issue of International Driving Permit in Form 6A.	Five hundred rupees.	14(2) (b)	9" ;

(ii) against Serial No.7, in column (3), for the words "Thirty rupees", the words "Hundred rupees and an additional fee at the rate of fifty rupees for a period of delay of one year or part thereof reckoned from the date of expiry of the grace period" shall be substituted.

6. In rule 50 of the said rules, in sub-rule (1), in clause (vi), after proviso, the following proviso shall be inserted, namely:-

"Provided further that the size of the registration plates for agricultural tractors shall be as follows:

Front - 285x45 mm
Rear - 200x100 mm."

7. In rule 95 of the said rules, after sub-rule (1), for the brackets, figure and words "(2) The size of the tyres of a construction equipment vehicle", the following shall be substituted, namely:-

"(2A) The size of the tyres of a construction equipment vehicle".

8. After rule 96A and before rule 97 of the said rules, for the figures, letter and words , "96A. High Speed Braking Requirements", the figures, letter and words "96B. High Speed Braking Requirements" shall be substituted.

9. In rule 115 of the said rules, after sub-rule (11), the following sub-rule shall be inserted, namely:-

“(12) Mass emission standards (Bharat Stage-II) for two-wheeler and three-wheeler manufactured on and from 1st April, 2005 shall be as follows, namely:-

TABLE

Vehicle Category	Pollutants	TA = COP norms g/km	TA = COP D.F. (*)
(1)	(2)	(3)	(4)
Two-wheeler (Petrol)	CO	1.50	1.2
	HC+NOx	1.50	1.2
Three-wheeler (Petrol)	CO	2.25	1.2
	HC+NOx	2.00	1.2
Two-wheeler and three-wheeler (Diesel)	CO	1.00	1.1
	HC+NOx	0.85	1.0
	PM	0.10	1.2

* Deterioration Factor, see para (c) below.

(a) The test shall be as per the Indian Driving Cycle with cold start on chassis dynamometer as specified in the Table given below by testing agencies, namely:-

TABLE

Test Cell Conditions	Petrol two-wheeler and three-wheeler	Diesel two-wheeler and three-wheeler
(1)	(2)	(3)
Soak Temperature	20-30° C	20-30° C
Soak period	6-30 hours	6-30 hours
Preparatory running before sampling	Idling of 40 seconds and 4 cycles	Idling of 40 seconds
No. of test cycles	6	6
Break down of cycles	Indian Driving Cycle as per Annexure II to principle rule	Indian Driving Cycle as per Annexure II to principal rule

(b) Reference fuel for testing shall be in line with that in the ECE.

(c) (i) For all types of two-wheeler and three-wheeler petrol vehicles, a deterioration factor as specified in column (4) in the Table in this sub-rule shall be applicable for durability:

Provided that the vehicle manufacturer may opt for an ageing test of 30000 kms for evaluating deterioration factor, as per procedure that may be laid down by the Central Government from time to time;

(ii) For all types of two-wheeler and three-wheeler diesel vehicles, a deterioration factor as specified in column (4) in the Table in this sub-rule shall be applicable for durability:

Provided that the vehicle manufacturer may opt for an ageing test of 30000 kms for evaluating deterioration factor, as per procedure that may be laid down by the Central Government from time to time;

(d) For diesel engine vehicles, the emission of visible pollutants (smoke) shall not exceed the limit value to smoke density, when expressed as light absorption co-efficient for various nominal flow as indicated in Annexure I to sub-rule (9) of rule 115 when tested at constant speed over full load;

(e) COP frequency and Samples:-

Sr. No.	Type of Vehicle	Annual Production		COP Frequency
		Exceeding	Upto	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Two-wheeler and three-wheeler	250 per 6 months	10000 per year	Once every year
2.	Two-wheeler	100000 per year	150000 per 6 months	Once every 6 months
3.	Two-wheeler	150000 per 6 months	----	Once every 3 months
4.	Three-wheeler	10000 per year	75000 per 6 months	Once every 6 months
5.	Three-wheeler	75000 per 6 months	----	Once every 3 months

For production volumes of less than 250 per 6 months the method as prescribed in the proviso to Rule 126A shall apply.

(f) Testing procedures shall be in accordance with the reference document MOST/CMVR/TAP-115/116 as amended from time to time by the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways."

10. Rule 125 of the said rules shall be numbered as sub-rule (1) thereof.

11. In Form 4 of the said rules, for brackets, words and figures "(See rule 14)", brackets, words and figures "[See rule 14(1)]" shall be substituted.
12. In the said rules, after Form 4, the following Form shall be inserted, namely:-

"Form 4 A

[See rule 14 (2)]

**FORM OF APPLICATION FOR ISSUE OF INTERNATIONAL DRIVING PERMIT TO DRIVE A
MOTOR VEHICLE IN OTHER COUNTRIES**

To

The Licensing Authority,

.....
.....

Space for
Passport size
photograph

I apply for an International Driving Permit to enable me to drive vehicles of the following categories:

CATEGORIES OF VEHICLES FOR WHICH THE PERMIT IS APPLIED FOR

- (A) Motor Cycles Category L_1 and Category L_2 ;
- (B) Motor vehicles, other than those in category (A) above, having a permissible maximum mass/ weight not exceeding 3,500 KG (7700 lb) and not more than eight seats in addition to the driver's seat in Category M_1 ;
- (C) Motor vehicles used for the carriage of goods and whose permissible maximum mass/ weight exceeds 3,500 KG. (7700 lb);
- (D) Motor vehicles used for the carriage of passengers and having more than eight seats in addition to the driver's seat;
- (E) Combination of vehicles of which the driving vehicle is in a category or categories for which the driver is licensed (B and/or C and/or D), but which are not themselves in that category or categories.

PARTICULARS TO BE FURNISHED BY APPLICANT

1.	Name	
		(Surname) (Middle Name) (First Name)
2.	Father's or Husband's name	

3.	Place of Birth and Country (Proof to be enclosed)	.....
4.	Address: (a) Present	...............
	(b) Permanent	...............
5.	Date of birth (proof to be enclosed)	.....
6.	Educational Qualification	.....
7.	Identification marks	(1) (2)
8.	Blood group/ RH factor	.....
9.	Have you previously held International Driving Permit? If so, give details.	.....
10.	Particulars and date of every conviction which has been ordered to be endorsed on any driving licence held by the applicant	.....
11.	Have you been disqualified for obtaining a driving licence to drive? If so, for what reason?	.....
12.	Have you been subjected to a driving test as to your fitness or ability to drive a vehicle in respect of which a driving licence is applied for? If so, give the following details:	.....

Date of test

Testing authority

Result of test

- (1).
(2).
(3).
(4).

13. I enclose three copies of my recent passport size photograph.

14. I enclose the copy of driving licence No..... dated..... Issued by Valid up to.....

15. I enclose a medical certificate in Form 1A.

16. I have paid the fee of Rs.

I hereby declare that the particulars given above are true to the best of my knowledge and belief.

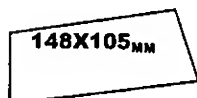
Date: _____

Signature/Thumb impression of Applicant."

*Strike out whichever is inapplicable.

13. In the said rules, after Form 6, the following form shall be inserted namely:-

"Form 6A
[See rule 16 (4)]



REPUBLIC OF INDIA
INTERNATIONAL MOTOR TRAFFIC
INTERNATIONAL DRIVING PERMIT
No.....



Valid until.....(Maximum for 1 year or up to the date of validity of driving licence whichever is earlier)

Name and Designation of Issuing Authority

Place of Issue

Date of Issue

Driving licence No. and valid upto

Seal of the Authority

Signature of Issuing Authority

White colour

This permit is not valid for the territory of

(1)

The categories of vehicles for the driving of which it is valid are mentioned in this form at paragraph B.

(2) This permit shall in no way exempt the holder from the obligation to conform to the laws and regulations relating to residence and the exercise of a profession in each State through which he travels. In particular, it shall cease to be valid in a State if its holder establishes his normal residence there.

English and
French versions

A. PARTICULARS CONCERNING THE DRIVER

- (1) Surname/First name/Middle Name/
- (2) Father's or husband's Name
- (3) Place of Birth and Country
- (4) Date of Birth/ approximate age
- (5) Address
 - (a) Current Address
 - (b) Permanent Address
- (6) Blood Group/ RH Factor

B. CATEGORIES OF VEHICLES FOR WHICH THE PERMIT IS VALID

- (A) Motor Cycles Category L_1 and Category L_2 ;
- (B) Motor vehicles, other than those in category (A) above, having a permissible maximum mass/ weight not exceeding 3,500 KG (7700 lb) and not more than eight seats in addition to the driver's seat in Category M_1 ;
- (C) Motor vehicles used for the carriage of goods and whose permissible maximum mass/ weight exceeds 3,500 KG. (7700 lb)
- (D) Motor vehicles used for the carriage of passengers and having more than eight seats in addition to the driver's seat.
- (E) Combination of vehicles of which the driving vehicle is in a category or categories for which the driver is licensed (B and/or C and/or D), but which are not themselves in that category or categories.

Restrictive conditions of use such as :

Must wear corrective lenses.

Valid only for driving vehicle No.

Vehicle must be equipped to be driven by a one legged person.

Seal or Stamp of
the Authority below
in the appropriate
Column.

A.
B.
C.
D.
E.

Photograph
35 x 45 MM

Seal or Stamp of the Authority

Signature or thumb print of holder

Disqualifications:-

The holder is deprived of the right to
drive in the territory of (Name of
country)at.....

Until

On.....

Signature and seal or stamp of the
Authority which has invalidated the permit in
its territory.

Until

On.....

The holder is deprived of the right to drive
in the territory of (Name of the country)at
.....

Signature and seal or stamp of the Authority
which has invalidated the permit in its
territory."

DETAILS DU CHAUFFEUR

- (1) Nom / Prénom / deuxième nom _____
- (2) Nom du Père ou de mari _____
- (3) Lieu de Naissance et Pays _____
- (4) Date de Naissance / l'âge _____
- (5) Adresse
 (a) L'adresse en cours _____
 (b) L'adresse permanente _____
- (6) Groupe Sanguin / Facteur RH _____

CATEGORIES DES VEHICULES POUR LESQUELLES LE PERMIS EST VALABLE	
(A)	<i>MOTOS (L1 et L2) Catégories</i>
(B)	<i>Vehicules sauf ceux de catégories A, ayant la masse maximum acceptable ne dépassant pas 3,500 Kilos (7700 lb) et pas plus que huit sieges en plus dela siège du chauffeur. (M-1) catégorie.</i>
(C)	<i>Vehicules utilisés pour porter les Marchandises et dont la Masse Maximum acceptable dépasse 3,500 Kilos (7700 lb)</i>
(D)	<i>Vehicules utilisés pour porter les voyageurs et ayant plus que huit sièges en plus de la siège du chauffeur.</i>
(E)	<i>Combinaison de vehicules dont le Vehicule à conduire est dans la catégorie ou catégories pour lesquels le chauffeur est donné le permis (B et/ou C/ou D) mais lesquels ne sont pas dans cette / ces catégorie(s).</i>
Conditions restrictives d'usage comme - <i>Doit porter des verres correctifs.</i> - <i>Valable seulement pour le Numero de vehicule à conduire.</i> - <i>Vehicule doit être muni pour conduire par une personne ayant une jambe.</i>	

Sceau / Cachet
de l'autorité
au-dessous, dans
l'espace approprié

A.
B.
C.
D.
E.

Photo
35 X 45 MM

Sceau ou cachet de l'autorité

Signature ou Print du pouce

Disqualifications :

Le détenteur est dépossédé du droit de
conduire dans le territoire (nom de province)
à

jusqu'à
le
Signature et sceau de l'autorité qui a
invalidé le permis dans son territoire.

Le détenteur est dépossédé du droit de
conduire dans le territoire (nom de province)
à

jusqu'à
le
Signature et sceau de l'autorité qui a
invalidé le permis dans son territoire.

[F. No. RT-11011/12/2002-MVL]

ALOK RAWAT, Jt. Secy.

Note :—The principal rules were notified vide G.S.R. 590(E) dated the 2nd June, 1989 and last amended vide G.S.R. 83(E) dated the 5th February, 2003.